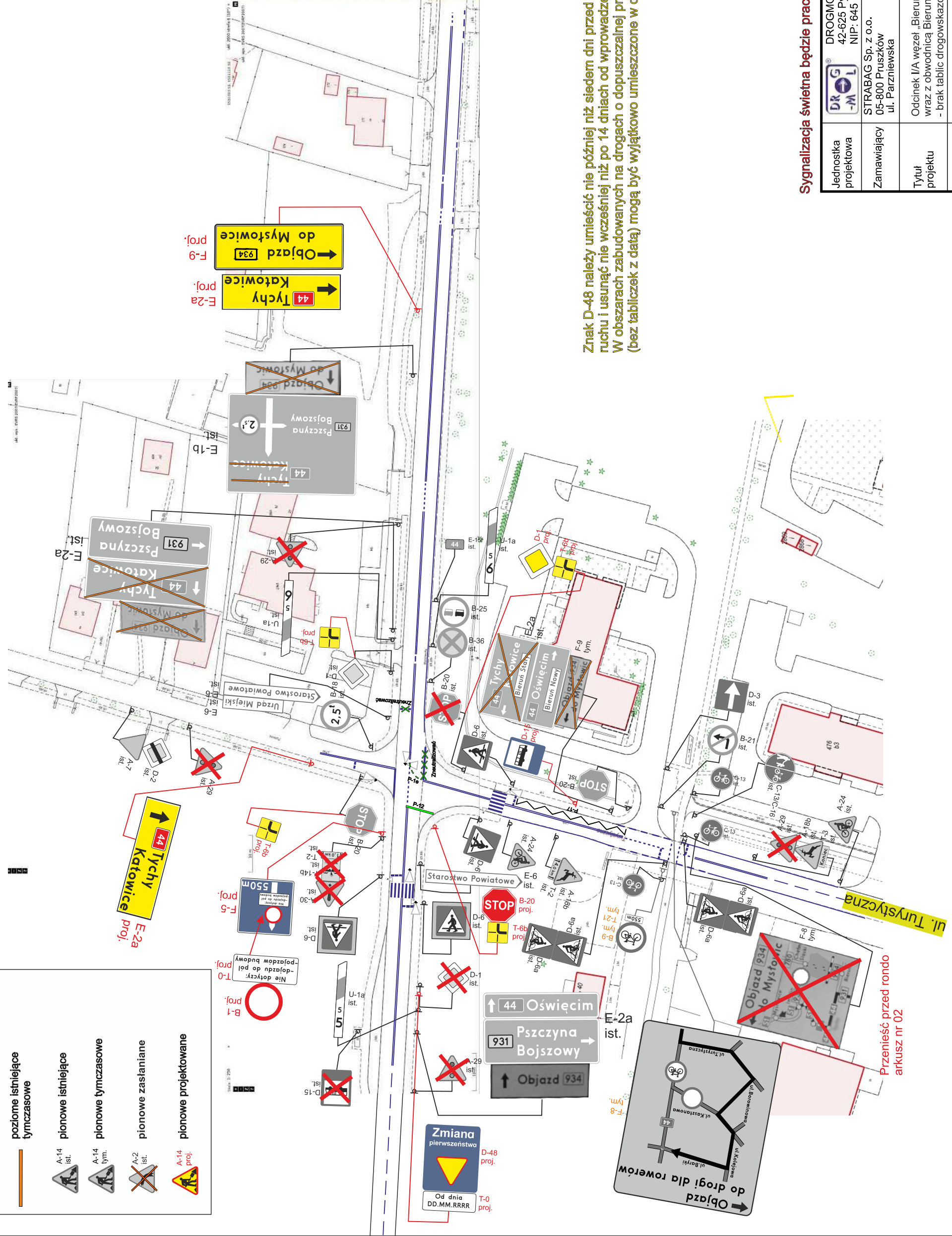
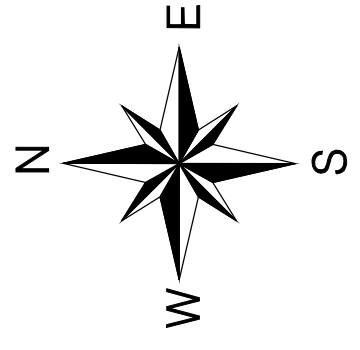


Legenda

	poziome istniejące tymczasowe
	pionowe istniejące
	pionowe tymczasowe
	pionowe zastąpiane
	pionowe projektowane



Znak D-48 należy umieścić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.
 W obszarach zabudowanych na drogach o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h znaki D-48 (bez tabliczek z datą) mogą być wyjątkowo umieszczone w dniu wprowadzenia zmiany.

Sygnalizacja świetlna będzie pracować w trybie awaryjnym

Jednostka projektowa	DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25-65-502; tel./fax: 32 284-84-84
Zamawiający	STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków ul. Parzniewska
Tytuł projektu	Odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia - przejezdność po S1 i obwodnicy Bierunia - brak tablic drogowaskazowych dla docelowej organizacji ruchu- rewizja nr 2
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - skrzyżowanie DK 44 / DW 931 / ul. Pszenna
Projektował	
Nr rys.	04
Data	01.2026
Skala	1:1000

Przenieść przed rondo arkuusz nr 02